Institutional Repository - Research Portal
Dépôt Institutionnel - Portail de la Recherche
researchportal.unamur.be
University of Namur

RESEARCH OUTPUTS / RÉSULTATS DE RECHERCHE

Introduction de la journée d'études "L'Europe et la Mer - Europe and the Sea"

Le Hardy De Beaulieu, Jean

Published in:
Communications de l'Académie Royale de Marine de Belgique

Publication date:
2018

Document Version
le PDF de l'éditeur

Link to publication

Citation for pulished version (HARVARD):
Le Hardy De Beaulieu, J 2018, 'Introduction de la journée d'études "L'Europe et la Mer - Europe and the Sea"', *Communications de l'Académie Royale de Marine de Belgique*, VOL. XXXIX, Numéro 2, p. 3-6.

General rights
Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

Take down policy
If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Download date: 17. Apr. 2024

DIAL
Digital access to libraries

"Introduction de la journée d'études "L'Europe et la Mer - Europe and the Sea""

le Hardÿ de Beaulieu, Louis

Abstract

Introduction de la journée d'études "L'Europe et la Mer - Europe and the Sea" coorganisée par les Académies de Marine de Blegique et de France ainsi que le CECRI(UCLouvain).

Document type : *Communication à un colloque (Conference Paper)*

Référence bibliographique

le Hardÿ de Beaulieu, Louis. *Introduction de la journée d'études "L'Europe et la Mer - Europe and the Sea".*L'Europe et la Mer - Europe and the Sea (Louvain-la-Neuve, 08/12/2017). In: *Communications de l'Académie Royale de Marine de Belgique*, Vol. XXXIX, no.2, p. 81 (2018)

Available at:
http://hdl.handle.net/2078.1/207091

[Downloaded 2018/11/20 at 12:54:13]

Koninklijke Belgische Marine Academie

Onder de Hoge Bescherming van Z.M. de Koning

Mededelingen

Boek XXXIX

2018/2

Communications

Tome XXXIX

Académie royale de Marine de Belgique

Sous le Haut Patronage de S.M. le Roi

Directeur van de publicatie – Directeur de la publication

Prof. Dr. Louis le Hardÿ de Beaulieu, Voorzitter van de Academie – Président de l'Académie

Wetenschappelijk adviesraad - Comité scientifique

Kapt l.o. Patrick Blondé	Voorzitter van de Klasse Zeescheepvaart, oceanografie, hydrografie en meteorologie Président de la Classe de Navigation maritime, océanographie, hydrographie et météorologie
Prof. André Hage (Université de Liège)	Président de la Classe de Construction navale, technique navale et construction hydraulique Voorzitter van de Klasse Scheepsbouw, scheepstechniek en waterbouwkunde
Prof. em. Dr. Christiaan Koninckx (Vrije Universiteit Brussel)	Voorzitter van de Klasse Geschiedenis, Archeologie en maritieme Iconografie Président de la Classe d'Histoire, d'Archéologie et d'Iconographie maritime
Mr Walter Verstrepen	Voorzitter van de Klasse Maritiem en binnenvaartrecht, Economie Président de la Classe de Droit et d'Economie de la mer
Kapitein-ter-Zee SBH Carl Gillis	Voorzitter van de Klasse Maritieme en strategische studies Président de la Classe d'Etudes maritimes et stratégiques

Redactieraad – Comité de rédaction

Amiral de Division e.r. Jacques Rosiers Ir (Membre du Conseil d'administration de l'Académie)
Kapitein-ter-Zee (R) Daniel Servaty; Secretaris-Generaal van de Academie)
Dhr. Frans Van Rompuy (Ere-Dir.-Gen. FOD Mobiliteit; Vice-Voorzitter van de Academie)

Redactiesecretariaat - Secrétariat de rédaction

Koninklijke Belgische Marine Academie – Academie Royale de Marine de Belgique
c/o Noordkasteel-Oost 6 - 2030 Antwerpen

http://www.kbma-armb.be
ISSN: 0776-3468

Inhoudstafel - Table des matières

Introduction 3
La politique maritime européenne 7
What Future for the Prerogatives of Sovereignty at Sea? 33
L'économie bleue de demain 43
L'Europe dispose-t-elle d'une stratégie navale ? 53
Conclusions 73

Videos : https://frama.link/YgEYPygD

Les articles de cette livraison peuvent être cités à des fins scientifiques. Toute citation se fera selon les règles généralement applicables. Elle mentionnera toujours au moins les prénom et nom de l'auteur, le titre de l'article et les références de cette revue.

De artikelen van deze levering kunnen tot wetenschappelijke doeleinden en volgens de algemene toepasselijke regels geciteerd worden. Elk citaat zal altijd minstens de voornaam en naam van de auteur, de titel van het artikel en de referenties van dit tijdschrift vermelden.

The articles of this edition can be quoted for scientific purposes. Any quotation will respect the generally applicable rules. It will always and at least mention the first name and name of the author, the title of the article and the references of this journal.

Leden van de Academie – Membres de l'Académie

Ereleden
Membres d'Honneur

Z.M. Koning Albert II
S.A.R. le Prince Laurent de Belgique

Werkende leden
Membres effectifs

Dr. Hist. Gustaaf Asaert
Kapt.l.o. Patrick Blondé
Kapt.l.o. Jef Cuyt
Kapt.l.o. François De Meulder
Kapt.l.o. Walter Gysels
Prof. em. Dr. Christian Koninckx (*)
Prof. Dr. Louis le Hardÿ de Beaulieu
Kapt. l.o. Marc Nuytemans
Dhr. lic. Honoré Paelinck
Vice-Admiraal b.d., ir. Burggraaf, Edmond Poullet
Prof. em. Dr. Jacques Putzeys
Amiral de Division er, ir. Jacques Rosiers
Kapitein-ter-Zee (R) Daniel Servaty
Dhr. Michael-W. Serruys
Kapt.l.o., lic. Roger Smet
Prof. Dr. Eduard Somers
Dr. Jur. Lionel Tricot
Dhr. Luc Van Coolput
Prof. em. Dr. Yves Van der Mensbrugghe
Ir. Thierry Van Frachen
Dhr. Walter Van Glabbeek
Prof. Dr. Eric Van Hooydonk
Dr. R. Van Schaeren
Amiral de Division er, Michel Verhulst (*)
Mr. Walter Verstrepen

Toegetreden leden
Membres associés

Ir. Jean-Louis Bogaerts
Dhr. Bob De Bruycker
Dr. Jasmine Coppens
Fregatkapitein, ir. Peter Degraer
Kapt.l.o. Franz-Josef De Lannoy
Dhr. Guido De Latte
Prof. em. Dr. Guy De Moor
M. Bernard Fasbender
Prof. Dr. Philippe Gautier
Kapitein-ter-Zee SBH Carl Gillis
Dhr. Yves Goossens
Prof. ir. André Hage
Dr Joseph Henrotin
Prof. em. Dr. Marc Huybrechts
Mr. Bernard Insel
Prof. Dr. Frank Maes
Prof. Dr. Alexander Mattelaer
Dr. Hist. Jacques Mertens
Kapt.l.o. Alain Pels
M. Freddy Philips
Ir., Dr. Sc., Georges Pichot
Kapt. l. o. Marc Proost
Dr. Patrick Roose
Prof. Dr. Jean-Pierre Tricot
Capitaine de Vaisseau BEM (R) John Saussez
Prof. Dr. Tanguy Struye de Swielande
Prof. Dr. Eddy Van de Voorde
Mr. Guy Van Doosselaere
Dhr. Philip Van Gestel

Buitenlandse leden
Membres étrangers

Prof. Francesco Berlingieri (I)
Prof. em. Dr. Jaap Bruijn (N)
Kapitein-ter-Zee Gulian Crommelin (N)
Capt.l.c. Jacky Messiaen (F)
Prof. Bertil Olsson (S)
Amiral (2s) Alain Oudot de Dainville (F)
Prof. Christian Pfister (F)
M. Jean-Serge Rohart (F)
Prof. em. Dr. ir. Dauwe Stapersma (N)
Kapitein-ter-Zee Niels Woudstra (N)

(*) Erevoorzitter – Président honoraire

L'Europe et la Mer
Europe and the Sea

Actes de la journée d'études du 8 décembre 2018
Proceedings of the study day of December 8th, 2018

Numéro spécial à l'occasion du soixantième anniversaire des Traités de Rome
Special issue on the sixtieth anniversary of the Treaties of Rome

KONINKLIJKE BELGISCHE MARINE ACADEMIE
ACADÉMIE ROYALE DE MARINE DE BELGIQUE

INSTITUT DE SCIENCES POLITIQUES
LOUVAIN-EUROPE & CECRI

ACADÉMIE DE MARINE
DE FRANCE

Introduction

Louis le HARDŸ de BEAULIEU
Professeur à l'Université catholique de Louvain
Président de l'Académie Royale de Marine de Belgique

En soixante années d'existence, l'Europe des six est devenue l'Europe des vingt-huit et – même si nos amis britanniques nous quittent demain – cela n'est pas sans conséquence sur le positionnement maritime de notre continent. Alors que la longueur cumulée de ses frontières terrestres atteint 14.000 kilomètres, celle de ses frontières maritimes jouxte les 90.000 kilomètres[1]. L'Europe ambitionne en outre de gérer la plus grande superficie mondiale en matière de zone économique exclusive[2]. Mais il est enfin et surtout remarquable de noter que la moitié de la population de l'Union européenne vite à moins de 50 km de la côte[3]. Les questions maritimes ne peuvent donc être négligées en aucune manière dans une réflexion sur le devenir de l'Europe. À une époque d'évolution rapide de la donne politique, économique, environnementale et de sécurité, il s'impose donc de prendre le temps d'une réflexion claire et dépassionnée sur les implications que les mers ont pour l'Europe et sur la manière dont celle-ci gère les enjeux et les opportunités que le monde maritime lui offre.

Sans doute, le 60e anniversaire de la signature des traités de Rome offre-t-il un moment privilégié pour prendre la mesure du chemin parcouru et

1 . Voir http://europa.eu/rapid/press-release_IP-14-224_en.htm?locale=FR (URL consultée le 8 février 2018).

2 . 20 millions de kilomètres carrés.

3 . Voir https://www.eea.europa.eu/fr/themes/coast_sea/intro#mers-et-c%C3%B4tes-deurope-faits-int%C3%A9ressants (URL consultée le 7 mars 2018).

pour ouvrir la réflexion sur le devenir maritime que nous souhaitons construire ensemble.

C'est la raison pour laquelle les Académies de marine de Belgique et de France, en partenariat avec le Centre d'étude des crises et des conflits internationaux de l'Université catholique de Louvain, ont décidé de consacrer une journée d'études à ces questions le 8 décembre 2017.

J'aimerais d'ailleurs saisir cette occasion pour remercier l'Amiral Coldefy et le Professeur Tanguy Struye de Swielande et leurs instances respectives de la fructueuse collaboration que nous avons pu développer dans ce cadre.

Lors de cette journée d'études, un premier axe de réflexion devait nécessairement être axé sur les conditions de l'action publique en mer alors que nous connaissons un processus de globalisation et de diversification des lieux de décision, comment analyser et envisager l'évolution des prérogatives étatiques de souveraineté en mer ? Dans le même temps, si l'on se place du point de vue des peuples européens qui ont décidé de lier leur destin, la prise en compte des questions maritimes ne pouvait être négligée. Dès les origines de la construction européenne de l'après deuxième guerre mondiale, cette conviction trouva sa place dans la réflexion des décideurs politiques nationaux et communautaires. Mais aujourd'hui, la taille de l'Europe, la complexité des matières, leur interdépendance et la nécessité de penser l'Europe dans un cadre global ont amené à élaborer une politique maritime intégrée pour l'Union. Sous la présidence de séance du professeur Philippe Gautier[1], ces interrogations croisées sont au centre des réflexions du Professeur Eddy Somers[2] et de Monsieur Yves Auffret[3].

Dans le même temps, il n'est certes pas abusif de considérer le milieu marin comme un véritable poumon. Il l'est tant au plan de l'économie que de l'écologie. Chacun sait qu'environ 90 % des biens utilisés consommés

---

1 . Professeur à l'université catholique de Louvain, greffier du tribunal international du droit de la mère et membre de l'Académie royale de marine de Belgique.

2 . Professeur émérite à l'Universiteit Gent et Membre de l'Académie royale de Marine de Belgique.

3 . Administrateur civil hors classe au ministère français de l'économie et des finances, représentant de l'Académie de marine de France.

en Europe et dans le monde transitent à un moment ou un autre de leur cycle de vie par les espaces maritimes. Chaque année, 400 millions de passagers transitent annuellement par les ports européens et plus de 42 % de la valeur du commerce maritime mondial est gérée par des armateurs européens. Cela offre d'immenses potentialités de développement et d'accroissement de bien-être non seulement aux populations côtières mais aussi, au travers de relais multi-modaux, à l'ensemble des populations de l'Union.

Dans le même temps, nous savons combien l'empreinte écologique humaine est importante. Il nous revient donc de mesurer pleinement la responsabilité qui est la nôtre non seulement à l'égard de nos contemporains mais également à l'égard des générations futures auxquelles nous empruntons la planète. Ici également, une réflexion conjointe s'imposait sur l'économie de demain et sur le rôle de l'Europe et de ses états membres dans la protection des océans. Cette mise en perspective indispensable enrichit la journée d'études grâce aux contributions de Monsieur Serge Beslier[1] et du Docteur Patrick Roose[2].

Enfin, l'évolution hésitante du paysage stratégique mondial convoque l'Europe à une réflexion impérieuse sur sa sécurité et sur sa défense. Au-delà de ses partenariats traditionnels, il lui revient à ce titre d'avoir un regard clair et de développer une analyse lucide sur la manière dont elle entend considérer la mer dans son positionnement politique international. Les questions maritimes doivent-elles être pleinement parties à ce positionnement ou ne constituent-t-elles qu'une variable d'ajustement parmi d'autres de la politique internationale de l'Union ? Existe-t-il par ailleurs une véritable vision, ou mieux encore une véritable stratégie navale de l'Union européenne en ce début de XXIe siècle ? Des éléments saillants sont-ils observables de ce point de vue ? Une projection de la réflexion est-elle possible dans une perspective temporelle raisonnable ? Là aussi, l'économie de la réflexion n'était pas envisageable. Le professeur

---

1. Directeur honoraire de la commission européenne et ancien président du conseil d'administration de l'agence européenne de contrôle des pêches, représentant de l'Académie de marine de France.
2. Directeur de la direction de l'environnement naturel à l'Institut Royal belge des Sciences naturelles. *Sa communication est disponible en video mais n'est pas reprise par écrit ci-après.*

Alexander Mattelaer[1] et le Docteur Joseph Henrotin[2] apportent sur le sujet le regard clair et sans concession qu'on leur connaît.

Sous la présidence du professeur Tanguy Struye de Swielande, un vaste débat peut alors se nouer entre les orateurs et trois intervenants dont l'expertise et l'expérience constitueront un apport précieux à la réflexion : les amiraux en retraite Pim Bedet[3], Alain Oudot de Dainville[4] et Michel Verhulst[5].

Enfin, l'Amiral Alain Coldefy, Président de l'Académie de marine de France, tire les conclusions de cette journée d'études. A cette occasion, il reprend quelques traits saillants des interventions de la journée, les replace dans un cadre plus large et apporte un regard transversal et enrichissant aux travaux de cette journée.

* *

*

1 . Professeur à la Vrije Universiteit Brussel et directeur des études européennes à l'Egmont Institute. *Sa communication est disponible en video mais n'est pas reprise par écrit ci-après.*

2 . Membre du centre d'analyse et de prévision des risques internationaux et de l'institut de stratégie et des conflits (Paris).

3 . Marine néerlandaise, ancien commandant adjoint du quartier général du commandement maritime allié de l'OTAN.

4 . Ancien chef d'Etat-major de la marine nationale française, Membre de l'Académie de marine de France et Membre étranger de l'Académie royale de Marine de Belgique.

5 . Ancien chef d'Etat-major de la Marine belge, Président honoraire de l'Académie Royale de Marine de Belgique.